

1. Keskkonnakaitsetloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1028687
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Ärinimi / Nimi	SKP Invest OÜ
Kontaktisik	Kristjan Muts

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	SKP Invest OÜ taotleb maavara kaevandamise luba Pärnumaal Pärnu linnas Rammuka kruusamaardlas Rammuka liivakarjääri mäeeraldisel ehitusliiva aktiivse tarbevaru ploki 3, 4, 5 ja 6 kaevandamiseks.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Kaevandamisluba taotletakse, et tagada ettevõtte üheks tegevusalaks (kruusa- ja liivakarjääride tegevus) vajalik materjaliressurss ka lähitulevikus. Peamiselt plaanib SKP Invest OÜ kasutada Rammuka liivakarjääri materjali Pärnu maakonda riigi eriplaneeringutega kavandavate taastuenergia (Lääneranna valla tuulepargid) ja kaitsetööstuse (kaitsetööstuspark Ermistu küla territooriumil) objektide ehitustegevuse varustamiseks. Nende objektide kõrval hakkab SKP Invest OÜ Rammuka liivakarjääri varu kasutama tsiviilehituses vajalike materjalide tootmiseks karjääri teeninduspiirkonnas (peaaasjalikult Virtsu ja Lihula suunal).
Tegevusega kaasneda võivate keskkonnanähtingute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	<p>Liiva ja kruusa kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavateks teguriteks tolm, müra, vibratsioon ning maastikupildi visuaalne muutumine. Samuti tekitavad karjääris töötavad masinad müra ja õhusaastet.</p> <p>Tegevusega kaasneda võivate keskkonnanähtingute kirjeldus ja leevendusmeetmed on esitatud taotluse seletuskirja peatükis 9.</p>

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Rammuka liivakarjäär
Aadress	Varbla metskond 32, Rammuka küla, Pärnu linn, Pärnu maakond
Territoriaalkood	6783
Katastritunnus(ed)	82602:001:0166
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6473900, Y: 495800
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Varbla metskond 32 (82602:001:0166).
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	15 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimetus	KOV EHAK kood
Pärnu linn, Pärnu maakond	0624

1.1. Reovee, sh ohtlike ainete juhtimine ühiskanalisatsiooni

Ei ole asjakohane

6. Eriosa - Maapõu

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise liik	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	955
Maardla nimetus	Rammuka
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	kruus
Mäeeraldise nimetus	Rammuka liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 2 lahustükki.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 2 lahustükki.
Mäeeraldise pindala (ha)	12.65
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	12.74
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	78
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	78
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	Ehitus ja teedehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	42 000

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
3 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	219	tuh m³	01.08.2024
4 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	269	tuh m³	01.08.2024
5 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	49	tuh m³	01.08.2024
6 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	131	tuh m³	01.08.2024

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmishaht		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1203 - ehitusliiv			582	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	SKP Invest OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/517044
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	31.10.2024
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Rammuka liivamaardla Rammuka II uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus 01.08.2024)
Geoloogiafondi number	9929
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	1-17/24/2440
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	11.12.2024

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	Veekogu ja metsamaa
-------------------------------------	---------------------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Rammuka_liivakarjaari_maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Rammuka_liivakarjaari_profilid.pdf

Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Rammuka_liivakarjaari_korrastatud_maa_plaan.pdf
------------------------------------	---

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Rammuka_liivakarjaari_kaevandamisloa_taotlus_seletuskiri.pdf
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 5: Parnu_maakonna_Rammuka_kruusamaardla_registrikande_muutmine.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 6: Rammuka_II_uuringuruum_aruanne.pdf
GIS ja CAD failid	Lisa 7: piir_teenindusmaa.dgn Lisa 8: piir_maeeraldis.dgn Lisa 9: isojooned_lamam.zip Lisa 10: isojooned_maapind.zip

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhindangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	<p>Rammuka liivakarjääris hakatakse kaevandama ehitusliiva kvaliteedinõuetele vastavat materjali. Karjääri mäetehnilised tingimused on rahuldavad. Kattekiht on mõlema lahustüki alal õhuke (0,3 – 0,8 m) ning maavarale on hea juurdepääs. Mäetöid raskendab mõnevõrra varu osaline paiknemine allpool põhjavee taset. Maavarakihi paksus ülalpool põhjavee taset on põhjapoolse lahustüki alal vahemikus 0,9 – 6,0 m (keskmine paksus 2,6 m) ning lõunapoolse lahustüki alal vahemikus 0,9 – 1,7 m (keskmine paksus 1,2 m). Veepealse varu kaevandamine toimub ühes astmes. Maavarakihi paksus allpool põhjavee taset on põhjapoolse lahustüki alal kuni 4,6 m (keskmine paksus 3,4 m) ning lõunapoolse lahustüki alal samuti kuni 4,6 m (keskmine paksus 3,1 m). Veealuse varu kaevandamine toimub ekskavaatoriga ilma veetaseme alandamiseta.</p> <p>Mäetöid tehakse vastavalt kaevandamisprojektile. Täpsem kaevandamise tehnoloogia ja vajalik energiakasutus määratakse kaevandamisprojekti ja karjääri korrastamine korrastamistingimuste alusel koostatud korrastamisprojekti, kus on ära toodud ka korrastamiseks vajalik katendi maht. Juurdepääs tulevasele karjäärile on rahuldav. Materjali väljaveoks saab kasutada mäeeraldis lahustükkide vahel asuvat Jäärumetsa-Kilgi kruuskattega teed nr 8260418, mis ühendab tulevast karjääri vahetult idas asuva kohaliku Kastna-Riidamaa-Jäärumetsa teega nr 8260413.</p>
Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus	<p>Rammuka liivakarjäär mäeeraldis pindalaga 12,65 ha ja selle teenindusmaa pindalaga 12,74 ha asub kahe lahustükina Pärnu maakonnas Pärnu linnas Rammuka külas Varbla metskond 32 (katastriüksuse tunnus 82602:001:0166) ja Varbla metskond 38 (katastriüksuse tunnus 82602:001:0167) kinnistul. Taotletav mäeeraldis kattub Rammuka kruusamaardla ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokiga 3, 4, 5 ja 6.</p> <p>Maa-ameti eluhoonete andmekogu põhjal asub lähim majapidamine Rammuka liivakarjäärist ca 2,5 km kaugusel lääne suunas Kundali katastriüksusel (tunnus 86301:007:0050).</p> <p>Rammuka liivakarjääri mäeeraldis ega mäeeraldis teenindusmaa piires ja vahetus läheduses ei asu Natura 2000 linnu- ja loodusalasid, looduskaitsealasid, kaitstavaid looduse üksikobjekte ja kultuurimälestisi ning nende kaitsevööndit. Lähim kaitseala, Tõhela-Ermistu looduskaitseala Rammuka sihtkaitsevöönd (EELIS kood KLO1101937) asub lähimas punktis taotletava Rammuka liivakarjääri mäeeraldis ja selle teenindusmaa piirist ca 200 m kaugusel ida suunas. Tõhela-Ermistu looduskaitsealaga osaliselt samades piirides asub Natura 2000 võrgustiku Nätsi-Võlla linnuala (EELIS kood RAH0000117), mis asub taotletava Rammuka mäeeraldis ja selle teenindusmaa piirist lähimas punktis ca 230 m kaugusel kirde suunas.</p>
Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnamelementide kirjeldus	Andmed on esitatud taotluse seletuskirja peatükis 9.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	Andmed on esitatud taotluse seletuskirja peatükis 9.

Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	Kaevandamise käigus täidetakse pealmaakaevandamise ohutuseeskirju ning välditakse kütte- ja määrdeainete sattumist pinnasesse. Kaevandamisel ja kaevisel laadimisel ning transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldamiseks tuleb rajada karjääri territooriumile teenindusplats, kui hooldamist plaanitakse karjääri maa-alal, et vältida kütuse ja õli leket pinnasesse. Teenindusplats tuleb katta kütuse ja õli pinnasesse imbumist takistava materjaliga ning koha peal peavad olema esmased kütuselekke kõrvaldamise vahendid
--	---

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
RMK kooskõlastus 14.06.2024	Lisa 11: RMK_kooskolastus.asice
Allkirjastatud Rammuka liivakarjääri taotluse lisad	Lisa 12: Rammuka_liivakarjaari_MKLT.asice